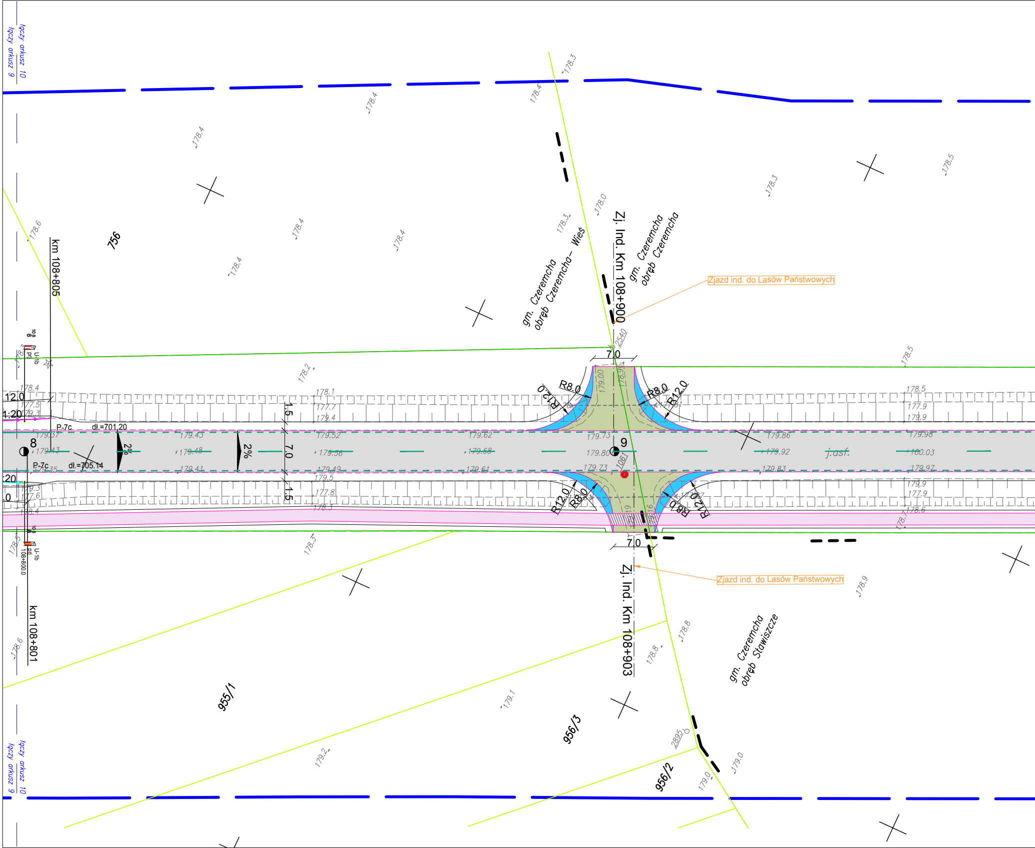
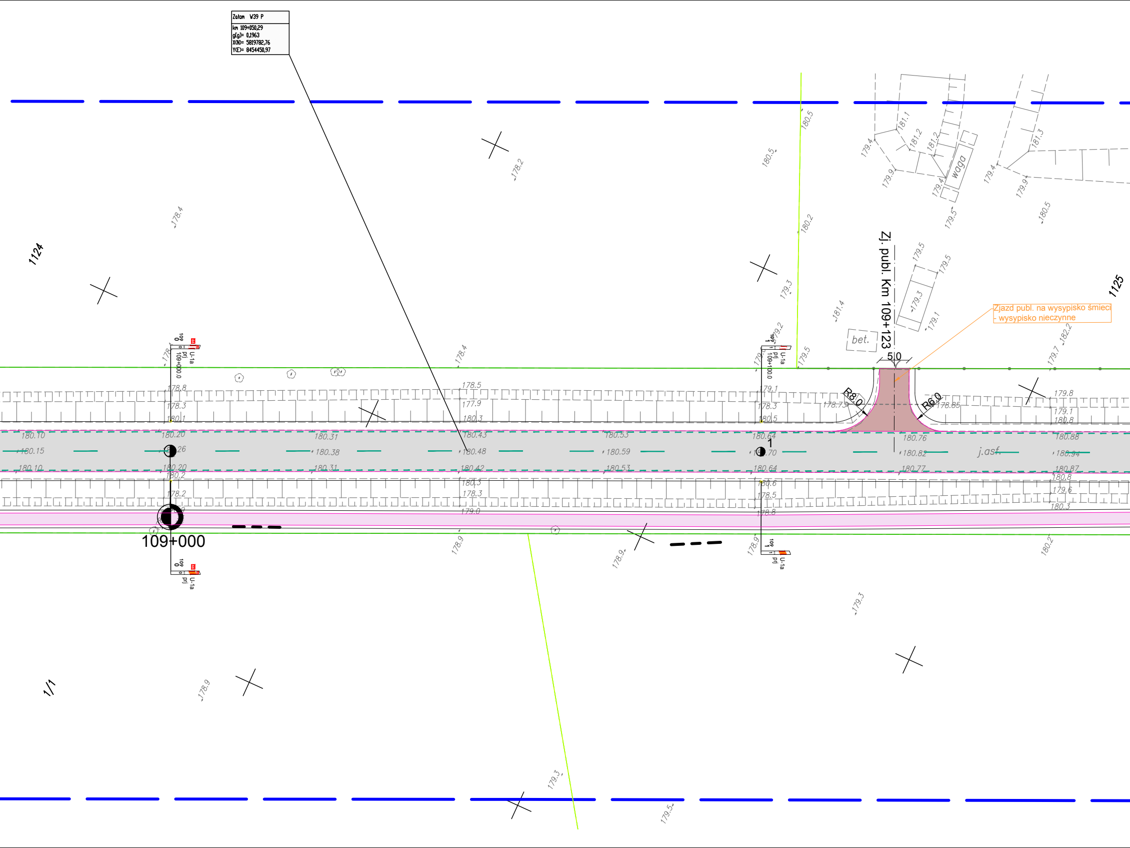
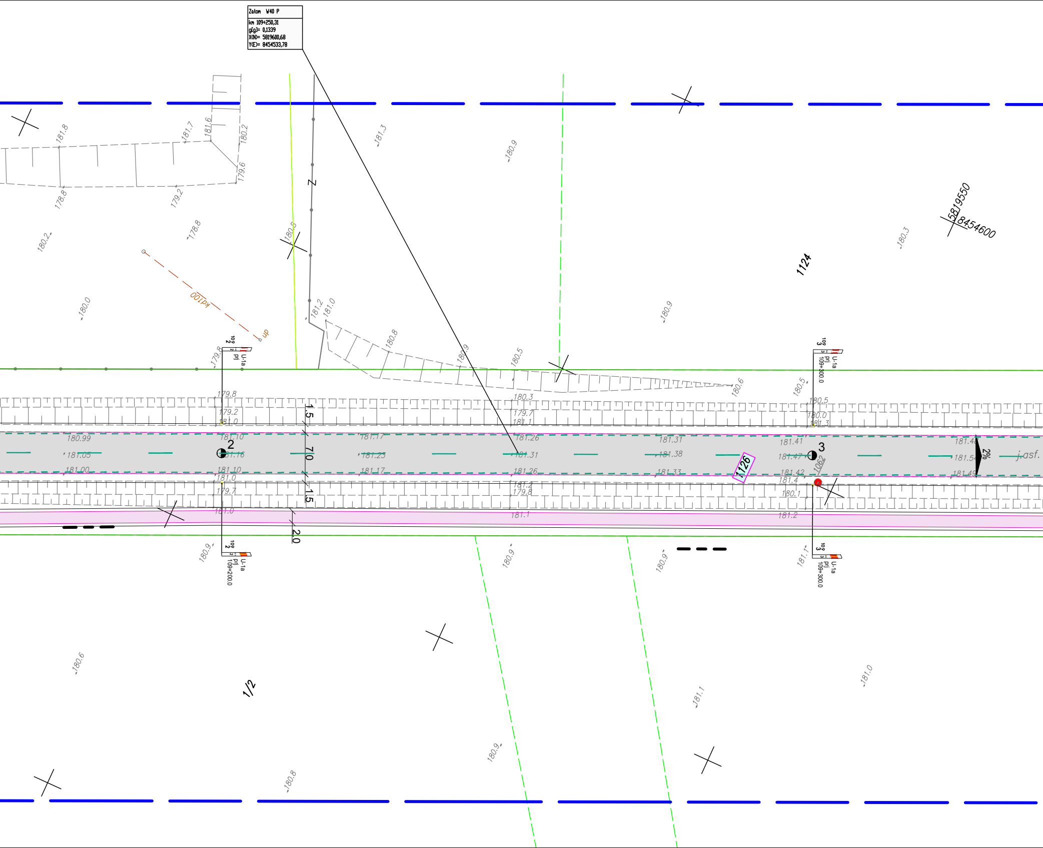
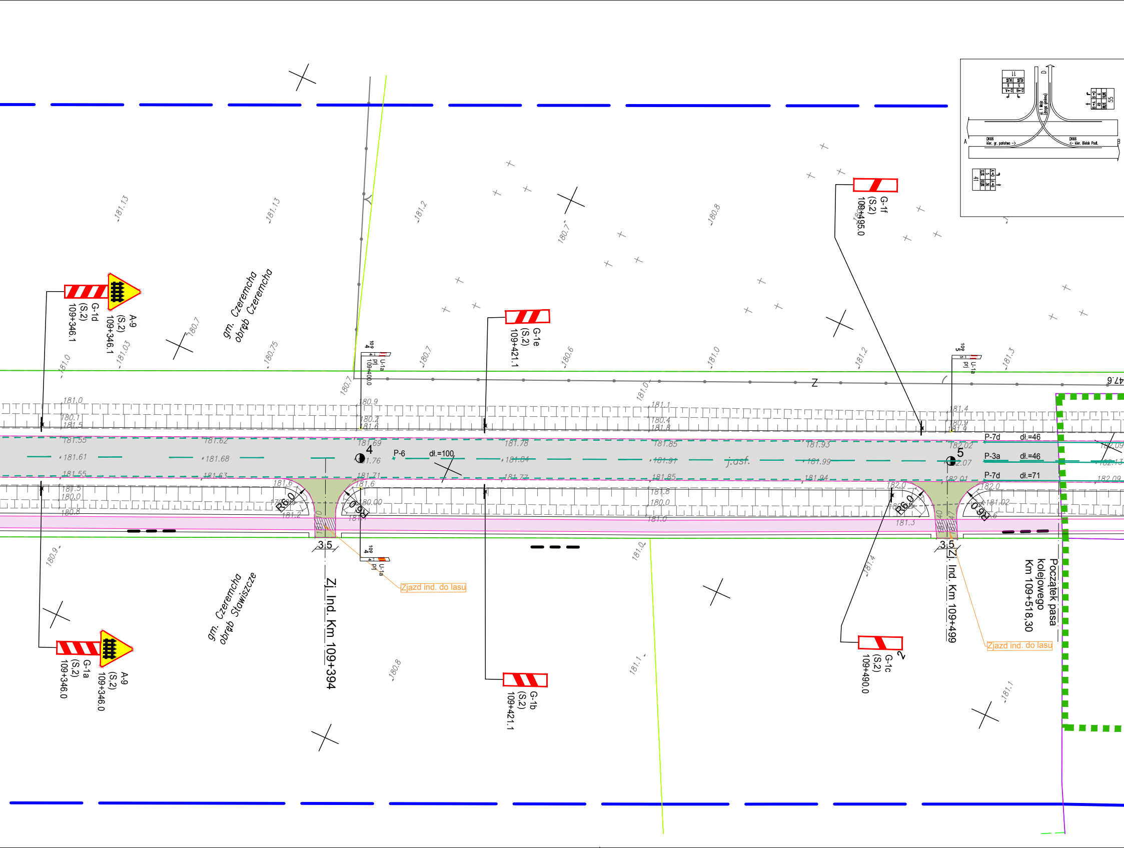
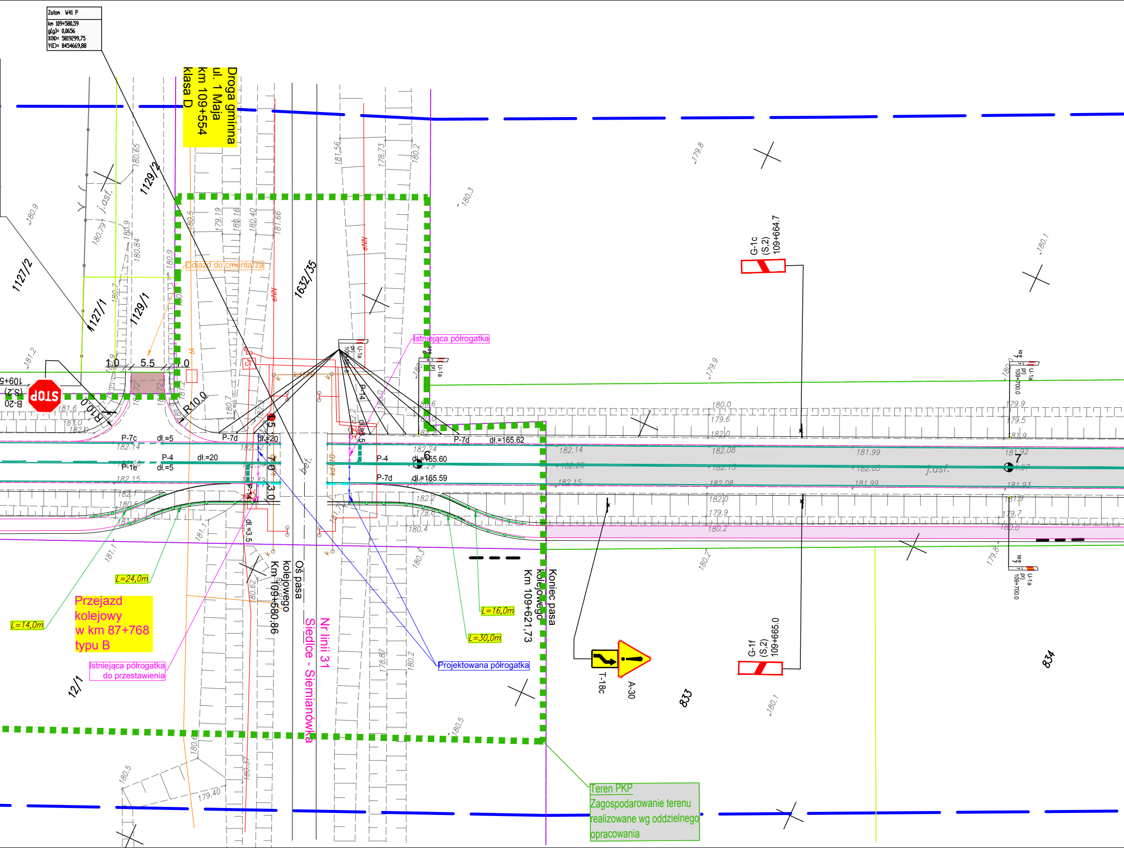
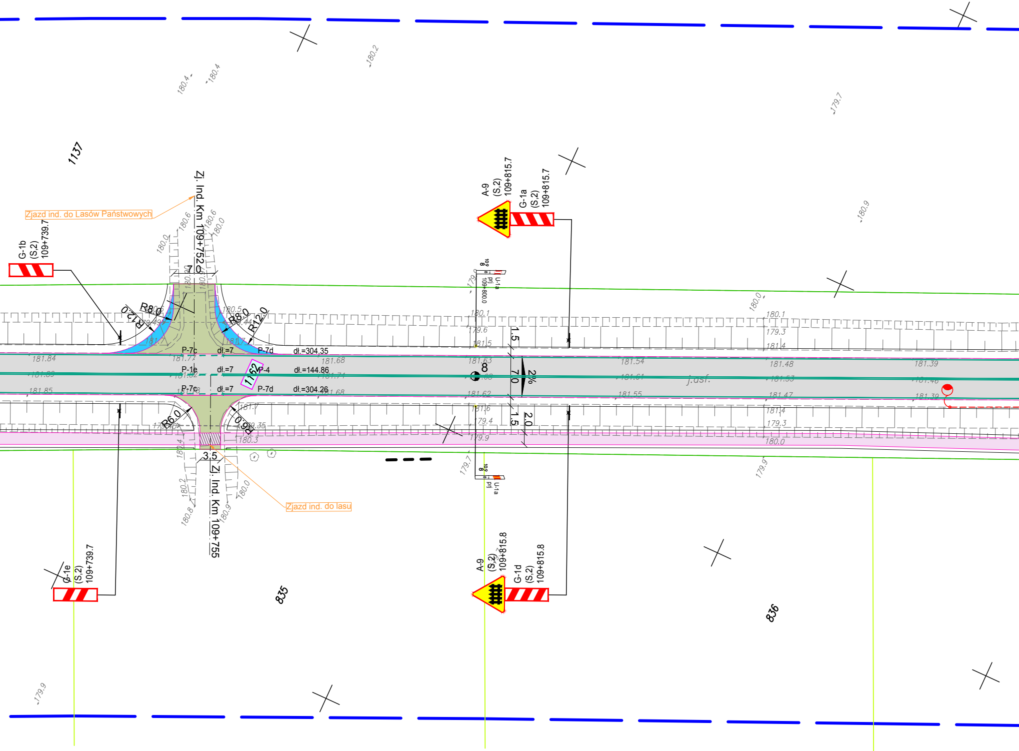

łączy arkusz 10
łączy arkusz 9
km 108+805
km 108+801
756
955/1
956/3
956/2
gm. Czeremcha obręb Czeremcha- Wieś
gm. Czeremcha obręb Czeremcha
gm. Czeremcha obręb Stawiszcze
Zj. Ind. Km 108+900
Zj. Ind. Km 108+903
Zjazd ind. do Lasów Państwowych
Zjazd ind. do Lasów Państwowych
7.0
R8.0
R12.0
1.5
7.0
1.5
2%
2%
P-7c
dł.=701.20
P-7c
dł.=705.14
12.0
1:20
8
9
j.asf.
U-1b
108+800.0
179.73
179.80
179.00
178.90
2540
2895
178.3
178.4
178.5
178.6
178.2
178.0
178.8
178.9
179.0
179.1
179.2
179.37
179.43
179.48
179.41
179.52
179.56
179.49
179.62
179.68
179.61
179.86
179.92
179.83
179.98
180.03
179.97
178.1
177.7
179.4
179.5
177.8
177.5
177.6
177.9
179.9
178.6

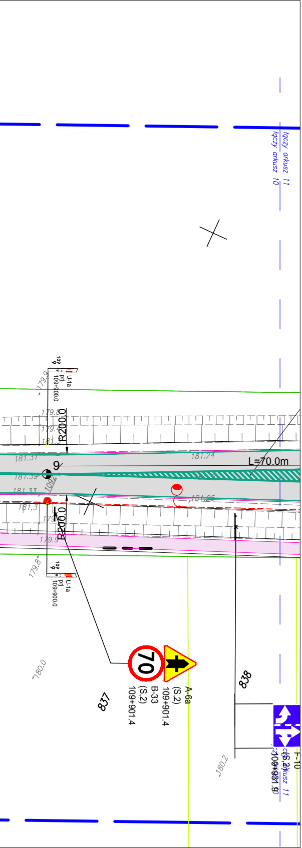

Załom W39 P
km 109+050,29
g[g]= 0,1963
X(N)= 5819782,76
Y(E)= 8454450,97
1124
1125
1/1
Zj. publ. Km 109+123
5.0
R8.0
R6.0
Zjazd publ. na wysypisko śmieci
- wysypisko nieczynne
waga
bet.
j.asf.
109+000
109+100.0
U-1a
1
180.10
180.15
180.20
180.26
180.31
180.38
180.42
180.43
180.48
180.53
180.59
180.64
180.70
180.76
180.77
180.82
180.87
180.88
180.94
178.75
178.85


Zatom W40 P
km 109+250,31
g[g]= 0,1339
X(N)= 5819600,68
Y(E)= 8454533,78
5819550
8454600
1124
1126
1062
1/2
Z
kd100
up
U-1a
prj
109+200.0
109+300.0
2
3
1.5
7.0
1.5
2.0
2%
j.asf.
181.8
181.7
181.6
180.2
179.6
178.8
179.2
178.8
180.2
180.8
181.3
180.9
180.3
180.0
181.2
181.0
180.8
180.9
180.5
180.6
180.5
180.9
179.8
179.2
181.0
180.99
181.05
181.00
181.10
181.16
181.10
181.0
179.7
181.0
181.17
181.23
181.17
180.3
179.7
181.1
181.26
181.31
181.26
181.2
179.8
181.1
181.31
181.38
181.33
181.41
181.47
181.42
181.4
180.1
181.2
180.5
180.0
181.3
181.48
181.54
181.49
180.9
180.9
180.9
181.1
180.6
180.8
180.9
181.1
181.0


A-9
(S.2)
109+346.1
G-1d
(S.2)
109+346.1
gm. Czeremcha
obręb Czeremcha
U-1a
pr
109+400.0
G-1e
(S.2)
109+421.1
G-1f
(S.2)
109+495.0
U-1a
Z
P-6
dł.=100
4
5
j.asf.
P-7d
dł.=46
P-3a
dł.=46
P-7d
dł.=71
R6.0
R6.0
R6.0
R6.0
3.5
3.5
Zj. Ind. Km 109+394
U-1a
Zjazd ind. do lasu
Zj. Ind. Km 109+499
Zjazd ind. do lasu
Początek pasa
kolejowego
Km 109+518,30
gm. Czeremcha
obręb Stawiszcze
G-1a
(S.2)
109+346.0
A-9
(S.2)
109+346.0
G-1b
(S.2)
109+421.1
G-1c
(S.2)
109+490.0
181.13
181.13
181.2
180.7
180.8
180.7
181.03
181.0
180.75
180.7
180.6
181.0
181.2
181.3
180.7
181.0
181.0
180.1
181.5
180.9
180.2
181.1
180.4
181.4
180.9
181.55
181.62
181.69
181.78
181.85
181.93
182.02
181.61
181.68
181.76
181.84
181.91
181.99
182.07
181.55
181.63
181.71
181.77
181.85
181.94
182.01
181.6
181.6
181.8
182.0
182.0
181.5
180.0
180.8
181.2
180.00
180.0
181.0
181.3
181.02
180.9
181.0
181.4
180.8
181.1
181.1
DK66
kier. gr. państwa ->
DK66
<- kier. Bielsk Podl.
1 Maja
(droga gminna)
A
B
D


Zalom W41 P
km 109+580,59
g[g]= 0,0656
X(N)= 5819299,75
Y(E)= 8454669,88
Droga gminna
ul. 1 Maja
km 109+554
klasa D
Dojazd do cmentarza
Istniejąca półrogatka
Istniejąca półrogatka do przestawienia
Projektowana półrogatka
Przejazd kolejowy w km 87+768 typu B
Oś pasa kolejowego Km 109+580,86
Koniec pasa kolejowego Km 109+621,73
Nr linii 31 Siedlce - Siemianówka
Teren PKP
Zagospodarowanie terenu realizowane wg oddzielnego opracowania
G-1c (S,2) 109+664.7
G-1f (S,2) 109+665.0
U-1a prj 109+700.0
T-18c
A-30
B-20 (S,2) 109+5
STOP
P-7c
P-7d
P-4
P-1e
P-14
dł.=5
dł.=20
dł.=3,5
dł.=165.62
dł.=165.60
dł.=165.59
L=24,0m
L=14,0m
L=16,0m
L=30,0m
1.0
5.5
R10.0
6
7
j.asf.
bet.
eNN
1127/2
1127/1
1129/2
1129/1
1632/35
12/1
833
834
180.65
180.79
180.9
180.84
180.7
181.2
181.6
181.0
182.0
182.14
182.15
182.1
180.5
181.1
179.19
180.16
180.40
181.66
181.56
178.73
180.2
180.3
179.8
179.9
180.1
180.0
179.6
182.08
181.99
182.05
181.92
181.97
181.93
181.9
179.7
182.24
182.2
180.4
180.62
180.37
180.6
179.40
178.87


1137
Zjazd ind. do Lasów Państwowych
Zj. Ind. Km 109+752.0
7.0
G-1b (S,2) 109+739.7
R8.0
R12.0
R8.0
R12.0
P-7c dł.=7
P-7d dł.=304.35
P-1e dł.=7
P-4 dł.=144.86
P-7c dł.=7
P-7d dł.=304.26
1162
R6.0
R6.0
3.5
Zj. Ind. Km 109+755
Zjazd ind. do lasu
G-1e (S,2) 109+739.7
835
A-9 (S,2) 109+815.7
G-1a (S,2) 109+815.7
U-1a 109+800.0
U-1a
1.5
7.0
1.5
2.0
2%
j.asf.
A-9 (S,2) 109+815.8
G-1d (S,2) 109+815.8
836
180.4
180.4
180.2
179.7
180.9
180.6
180.6
180.0
180.0
180.5
180.1
179.6
181.5
181.84
181.85
181.68
181.63
181.62
181.54
181.55
181.48
181.47
181.39
181.39
180.1
179.3
181.4
181.4
179.3
180.0
179.4
179.9
180.3
181.7
180.4
180.2
180.8
180.9
180.0
179.7
179.9
179.9


łączy arkusz 11
łączy arkusz 10
179.9
U-1a
prj
109+900.0
109
9
179.8
179.4
181.3
R200.0
181.31
181.24
L=70.0m
9
181.39
1092
181.33
181.25
181.3
179.9
R200.0
179.8
U-1a
prj
109+900.0
180.0
70
A-6a
(S.2)
109+901.4
B-33
(S.2)
109+901.4
837
838
180.2
F-10
łączy arkusz 11
109+901.9

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

⬜ - nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej
🟩 - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
🟫 - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
🟪 - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
🟨 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego
🟪 - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych
🟧 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
🟩 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
🟦 - nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdniach
🟨 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
🟦 - nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i pierścieniach
🟥 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wyspach
● - lampa doświetlająca przejście dla pieszych
🟩 - zieleńce
● - istn. słup oświetleniowy do przestawienia
● - proj. oświetlenie
— - balustrada U-11a
— - ogrodzenie segmentowe U-12a
— - odc. początkowy bariery
— - bariera drogowa A,H1,W4 (pełna wysokość)
— - bariera mostowa B,L1,W3
— - odc. końcowy bariery

ISTNIEJĄCE:

— - istn. granica pasa drogowego DK66
— - istn. granica pasa kolejowego
— - istn. granica działek
— - istn. balustrada
🟩 - istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej

ARKUSZ 10

Inwestor	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			GDDKiA
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSBUD” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski			MAKSBUD
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Kleszczele, Gmina Czeremcha m. Kleszczele, Czeremcha			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele - Połowce - Projektuj i buduj			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	DROMOBUD
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 22.08.2018	Zał. nr/ark. 2/10
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P Żabicki
	mgr inż. Wojciech Grzybowski		PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	Jan Krawczeniuk		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	